

Sivavut Chanpattana



ศิววุธ จันทร์พัฒนา

ZPS Corporation Co.,Ltd. (Internal Startup of SCG)

Position : Marketing and Products Lead Logistics Solution

Kerry Apex Thailand Co.,Ltd. (NVOCC & Freight Forwarder)

Position : Assistant Sea Freight Operation Manager

Kerry Freight Thailand Co.,Ltd (NVOCC & Freight Forwarder)

Position : Assistant Sea Freight Manager

Be 1st Alliance Co.,Ltd. (Freight Forwarder- Reefer Cargo Specialist)

Position : Senior Operation Customs Broker and Transportation.

การนำเข้า คือ การนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ เข้ามาในราชอาณาจักร ด้วยการผ่านพิธีการศุลกากร

- ภาษีที่งานนำเข้าต้องเจอ

- อากรขาเข้า

- ภาษีมูลค่าเพิ่ม

- ภาษีสรรพสามิตร กลุ่มสินค้าที่ต้องติดอากร บุหรี่ ไฟล์ สุรา เครื่องปรับอากาศ

- ภาษีมหาดไทย

- ภาษีเข้ากองทุนอื่นๆ เช่น สุราโดนภาษีบาป / สสส

- เอกสารที่ต้องใช้สำหรับการผ่านพิธีการขนานำเข้า

- ใบขนสินค้าขาเข้า

- ตราส่งสินค้า หรือ BL

- เอกสารบัญชีแสดงราคาสินค้า / Invoice (CIF Value)

- เอกสารแสดงรายการสินค้าและหีบห่อ Packing List

- เอกสารใบอนุญาตกรณีที่สินค้านั้น ต้องขออนุญาตเป็นการพิเศษ เช่นสินค้าประเภทที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานความปลอดภัย

- หนังสือรับรองแหล่งกำเนิด / หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดประเภทลดหย่อนอากรขาเข้า

- เอกสารอื่นๆ

การส่งออก คือการนำสินค้าออกนอกราชอาณาจักร โดยการผ่านพิธีการศุลกากร

- ภาษีที่ต้องเจอของงานขาออก

เดิมนั้น พรบ กรมศุลกากรที่ 3 มีการกำหนดอัตราอากรขาออกไว้ 9 ประเภท หากแต่ปัจจุบัน มีการยกเลิกเกือบทั้งหมด เหลือเพียง สามกลุ่มที่ยังคงต้องเสียอากรขาออก

- ประเภทที่ 3 หนังโค หรือหนังกระบือ (ยกเว้นภาษีเฉพาะหนังที่ฟอกแล้ว)
- ประเภทที่ 5 ไม้ ไม้แปรรูป และของที่ทำด้วยไม้
- ประเภทที่ 8 ของส่งออกจากพื้นที่พัฒนาร่วมตามกฎหมายว่าด้วยองค์กร ร่วมไทย-มาเลเซีย(ยกเว้น ภาษีของบางชนิด)

- เอกสารที่ต้องใช้สำหรับการผ่านพิธีการขาออก

-ใบขนสินค้าขาออก

-เอกสารบัญชีแสดงราคาสินค้า / Invoice (FOB Value)

-เอกสารแสดงรายการสินค้าและหีบห่อ Packing List

-เอกสารใบอนุญาตกรณีที่สินค้านั้น ต้องขออนุญาตเป็นการพิเศษ เช่นสินค้าประเภทที่ติดโควตาการส่งออก ข้าว น้ำตาล กาแฟ เป็นต้น

-หนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีที่สินค้านั้น ต้องมีการรับรองก่อนการส่งออก เช่น พืชผลทางการเกษตร

การจะส่งออก- นำเข้าได้ ต้องทำอะไร ขั้นตอนพื้นฐาน

ทั้งนี้ การจะส่งออก หรือนำเข้าสินค้าผ่านราชอาณาจักรได้นั้น เราจำเป็นต้องดำเนินการในรูปแบบของนิติบุคคล เนื่องจากตัวบทกฎหมายหลายอย่าง ไม่เอื้อให้สามารถกระทำในนามบุคคล ดังนั้น สิ่งที่เราต้องทำ 2 ข้อหลัก คือ

1. สิ่งแรกที่ต้องทำคือ การจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เพื่อให้มีหนังสือรับรองบริษัทเสียก่อน รวมถึงการยื่นขอมีเลขประจำตัวผู้เสียภาษีในนามนิติบุคคล เพื่อให้มีเอกสาร ภพ20 (กรมการค้าต่างประเทศ / กรมสรรพากร)
2. จากนั้น การจะส่งออกหรือนำเข้าได้ จำเป็นต้องขออนุญาตทางการ ซึ่งในที่นี้ ผู้ที่ดูแลประตุการผ่านเข้าออกสินค้า คือ กรมศุลกากร ดังนั้น ขั้นตอนต่อไป คือ การขึ้นทะเบียนขอเป็นผู้นำเข้า-ส่งออก หรือ การขอมี Paperless Exporter/ Exporter Name (กรมศุลกากร)

การจะส่งออก- นำเข้าได้ ต้องทำอะไร ขั้นตอนต่อไป

หากแต่ ในชีวิตจริงของคนที่ทำธุรกิจการนำเข้า-ส่งออกในปัจจุบัน ยังต้องมีการกระทำการบางอย่างเพิ่มเติม เพื่อให้การทำธุรกิจ หรือ งานขนส่งราบรื่นขึ้น รวมถึง ไม่ใช่สินค้าทุกตัวหรือทุกรายการ จะสามารถทำการขนส่งได้ง่าย นี้เอง จึงเป็นความจำเป็นที่เราต้องมีการ ลงทะเบียนเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

3. ขึ้นทะเบียนกับกรมการค้าต่างประเทศ เพื่อขอมีบัตรผู้ส่งออก เพื่อใช้ในการยื่นขอ ออกเอกสารหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดทั่วไป รวมถึงหนังสือรับรองแหล่งกำเนิดแบบใช้สิทธิพิเศษทางการค้า เช่น Form E หรือ Form D หรือ Form C/O (กรมการค้าต่างประเทศ)
4. ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อขอมีเอกสารหนังสือรับรอง หรือใบอนุญาตต่างๆ ในกรณีที่สินค้าอยู่ภายใต้การควบคุม เช่น
 - สินค้าเครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องขอ มอก กับ สำนักมาตรฐานอุตสาหกรรม
 - สินค้าประเภทอาหารและเครื่องสำอาง ต้องขอ อย/ FDA/ Health Certificate กับหน่วยงานอาหารและยา
 - สินค้าประเภทพืชผลทางการเกษตร ต้องขอ ใบรับรองเกษตร/ใบปลอดศัตรูพืช กับหน่วยงานกรมวิชาการเกษตร
 - สินค้ากลุ่มอาหาร /สัตว์น้ำ ต้องขอหรือติดต่อกกรมประมง

ประเภทของเอกสารใบขนสินค้า

- หลักๆ เราสามารถแบ่งได้ 2 ประเภท คือ
 1. ใบขนสินค้าขาเข้า
 2. ใบขนสินค้าขาออก

หากแต่ใบขนสินค้าทั้งสองประเภท ยังสามารถแยกย่อยออกได้เป็นหลายรูปแบบ หรือหลายวัตถุประสงค์ในการเดินพิธีการ

1. ใบขนสินค้าขาเข้า

ใบขนสินค้าขาเข้าประกอบไปด้วย

- 1.1 แบบ กศก. 99/1 ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือใบขนทั่วไป ปาก
ระวาง
- 1.2 กศก. 102 ใบขนสินค้าขาเข้าพิเศษพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม เช่น สิ่งมีชีวิต
- 1.3 กศก. 103 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน กรณีสินค้าเร่งด่วน
- 1.4 A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำของเข้าหรือส่งของออกชั่วคราว
- 1.5 JDA (Joint Development Area) ใบขนสินค้าสำหรับพื้นที่พัฒนาร่วมไทย- มาเลเซีย
- 1.6 แบบใบแนบ 9 ใบขนสินค้าถ่ายลำ
- 1.7 แบบที่ 448 ใบขนสินค้าผ่านแดน
- 1.8 ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว
- 1.9 ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับเรือสำราญและกีฬาที่นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

2. ใบขนสินค้าขาออก

ใบขนสินค้าขาเข้าประกอบไปด้วย

2.1 แบบ กศก.101/1 ใบขนสินค้าขาออก ใช้สำหรับการส่งออก สามารถแยกตามกรณี หรือสิทธิพิเศษต่างๆ ดังต่อไปนี้

2.1.1 การส่งออกสินค้าทั่วไป หรือใบขนสินค้าปากกระวาง

2.1.2 การส่งออกของส่วนบุคคลและเอกสิทธิ์

2.1.3 การส่งออกสินค้าประเภทส่งเสริมการลงทุน (BOI)

2.1.4 การส่งออกสินค้าจากคลังสินค้าทัณฑ์บน Bonded/ Freezone/ EPZ/ Duty free

2.1.5 การส่งออกสินค้าที่ขอชดเชยค่าภาษีอากร

2.1.6 การส่งออกสินค้าที่ขอคืนอากรตามมาตรา 29

2.1.7 การส่งออกสินค้าที่ต้องการใบสุทธินำกลับ

2.1.8 การส่งสินค้ากลับออกไป (RE-EXPORT)

2.2 แบบ กศก.103 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน

2.3 แบบ A.T.A. Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำของเข้าหรือส่งของออกชั่วคราว

2.4 ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว

เอกสารที่ต้องเตรียม ในการร่างใบขนสินค้าขาออก เพื่อเดินพิธีการส่งออก

- หนังสือรับรองบริษัท + ภาพ 20
- บัตรประจำตัวประชาชน ของผู้มีอำนาจลงนามซึ่งตรงกับหนังสือรับรองและที่ขึ้นทะเบียนกับกรมศุลกากร
- หน้าเอกสาร บัญชีราคาสินค้า หรือ Commercial Invoice FOB
- หน้าเอกสาร บัญชีรายการหีบห่อสินค้า หรือ Packing List
- หน้าเอกสารยืนยันการจองเรือ หรือ Booking Confirmation
- ตัวอย่างใบขนสินค้าขาออกเก่า ที่พิกัดศุลกากร/ ตัวสินค้า/ คำแปลภาษาไทยของตัวสินค้า เป็นตัวเดียวกันกับที่ต้องการส่งออก (ใช้ในกรณีที่เป็นการใช้บริการงานชิปปิ้งเจ้าใหม่เป็นครั้งแรก)

สิทธิพิเศษทางการค้า ของประเทศไทย

- สิทธิพิเศษทางการค้า ปัจจุบัน ไทยมีทำข้อตกลงความร่วมมือทางการค้ากับประเทศคู่ค้าต่างๆ ทั้งที่ ทำในนามร่วมกันภายใต้ กลุ่มอาเซียน(พหุภาคี) และที่ทำภายใต้ชื่อประเทศไทย (ทวิภาคี) เท่านั้น ซึ่ง สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 รูปแบบ

1. GSP (Generalized System of Preferences) ระบบสิทธิพิเศษทาง ภาษีศุลกากรเป็นการ ทั่วไป ประเทศพัฒนาแล้ว ให้กับประเทศที่กำลังพัฒนา
2. GSTP (Global System of Trade Preferences among Developing Countries) สิทธิพิเศษในกลุ่ม ประเทศกำลังพัฒนา และพัฒนา น้อยที่สุด แลกเปลี่ยนสิทธิพิเศษใน กลุ่มสมาชิก 43 ประเทศ
3. FTA (Free Trade Agreement) ความตกลง เขตการค้าเสรี ลด / ยกเว้นภาษีขาเข้า ให้ประเทศคู่ค้า / กลุ่มภูมิภาค

กรอบความร่วมมือทางการค้า ที่ไทยเข้าร่วมในนามประชาคมอาเซียน (พหุภาคี)

- Internal Asean (AEC)
- Asean-China (ACFTA)
- Asean- Japan (AJCEP)
- Asean- India (AIFTA)
- Asean- South Korea (AKFTA)
- Asean - Australia & New Zealand (AANZFTA)
- Asean- Hong Kong (AHKFTA)
- RCEP (Asean+ Australia+New Zealand+ China+ Japan+ South Korea)

กรอบความร่วมมือทางการค้า ที่ไทยกระทำในนามตนเอง (ทวิภาคี)

- Thailand- Australia (TAFTA)
- Thailand- New Zealand (TNZFTA)
- Thailand- Japan (JTEPA)
- Thailand- India (TIFTA)
- Thailand- Peru (TPFTA)
- Thailand- China (PRC-Thailand FTA) ต่อยอดและยกระดับ
- Thailand- Chile (TCFTA)
- Thailand- Singapore ต่อยอดและยกระดับ
- Thailand- EU กำลังเจรจา
- Thailand - Srilanka (SLTFTA) กำลังเจรจา
- Thailand- Canada กำลังเจรจา

การแปลงราคาตามเงื่อนไขการซื้อขาย ที่ระบุบนหน้าเอกสาร

- EXW to FOB (+3% local charge)
- FOB to CNF (+10% Freight)
- FOB to CIF (+10% Freight +1% Insurance)
- EXW to CIF (+3%Local Charge + 10% Freight +1% Insurance)

- จำไว้เสมอ
- ราคาสินค้าที่ระบุในเอกสารใบขนสินค้าขาออก ต้องเป็นราคา FOB
- ราคาสินค้าที่ระบุในเอกสารใบขนสินค้าขาเข้า ต้องเป็นราคา CIF