

Sivavut Chanpattana



ศิววุธ จันทร์พัฒนา

ZPS Corporation Co.,Ltd. (Internal Startup of SCG)

Position : Marketing and Products Lead Logistics Solution

Kerry Apex Thailand Co.,Ltd. (NVOCC & Freight Forwarder)

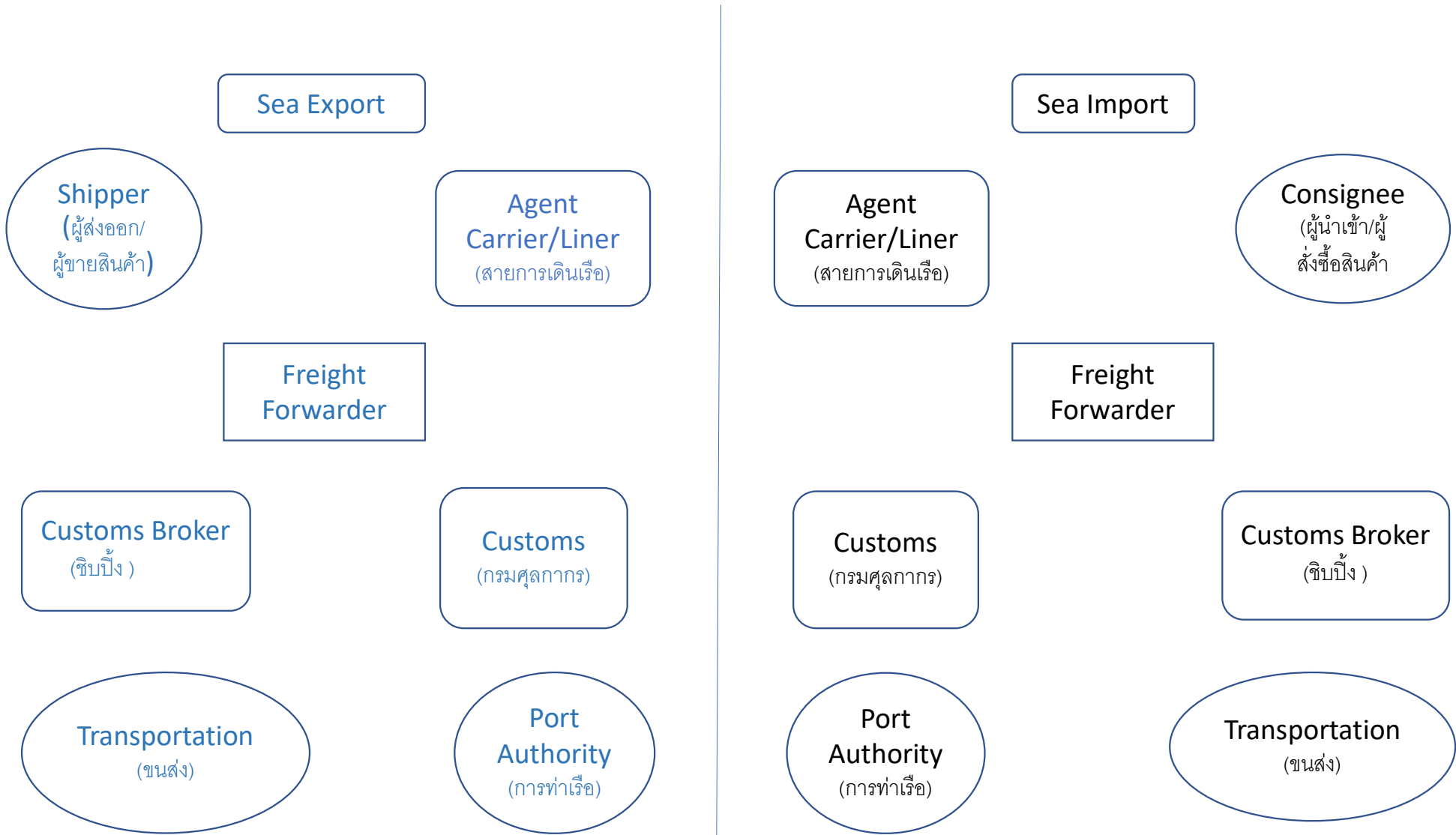
Position : Assistant Sea Freight Operation Manager

Kerry Freight Thailand Co.,Ltd (NVOCC & Freight Forwarder)

Position : Assistant Sea Freight Manager

Be 1st Alliance Co.,Ltd. (Freight Forwarder- Reefer Cargo Specialist)

Position : Senior Operation Customs Broker and Transportation.



เอกสารพื้นฐานสำหรับการนำเข้าส่งออก

- บัญชีรายการราคาสินค้า <Commercial Invoice>

**เอกสารที่ใช้ในการแจ้งราคาสินค้าในแต่ละรายการ

- บัญชีรายการหีบห่อสินค้า <Packing List>

** เอกสารที่ใช้ในการแจกแจง รายละเอียดของสินค้าและหีบห่อ ทั้งจำนวน/ น้ำหนัก NW. GW./หรือขนาดของสินค้า

- ใบตราส่งสินค้าทางเรือ/ ทางอากาศ/ ทางบก

**Bill of Lading / **Air Waybill / **Truck Waybill

- เอกสารใบขนสินค้าขาเข้า <Import Customs Entry> และ เอกสารใบขนสินค้าขาออก <Export Customs Entry>

เอกสารที่ใช้ในการสำแดงรายการนำเข้า/นำออก ให้กับกรมศุลกากร

เอกสารประกอบสำหรับการนำเข้าส่งออก

- กรมธรรม์ประกันภัยสินค้า (Cargo Insurance Policy)
- ตราสารเครดิต (Letter of Credit)
- หนังสือรับรองแหล่งกำเนิด ทั้งแบบใช้สิทธิพิเศษทางการค้าและแบบรับรองแหล่งกำเนิดอย่างเดียว
 - ** หน่วยงานภาครัฐ กระทรวงพาณิชย์, กรมการค้าต่างประเทศ
 - ** หน่วยงานภาคเอกชน หอการค้าและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย/ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- หนังสือรับรอง/อนุญาต การนำเข้าสินค้า-ส่งออกควบคุมพิเศษ ที่เกี่ยวข้องกับตัวสินค้านั้นๆ <Import & Export License Permit>
 - **อาหารและเครื่องสำอาง โดย สำนักคณะกรรมการอาหารและยา
 - **อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า โดย สำนักมาตรฐานอุตสาหกรรม
 - **ผลิตภัณฑ์ และผลผลิตทางการเกษตร โดย กรมวิชาการเกษตร

เอกสารประกอบสำหรับการนำเข้าส่งออก

- เอกสารรับรองการรมยา (Certificate of Fumigation / ISPM 15)
- เอกสารรับรองการรัดตรึงสินค้า (Certificate of Lashing)
- เอกสารรับรองการตรวจสอบคุณภาพสินค้า / คุณลักษณะสินค้า (Cargo Surveying Certificate/ COA)

Letter of Credit (L/C) สำคัญ

- เป็นตราสารรูปแบบหนึ่ง ที่ออกโดยธนาคาร ตามคำร้องขอของผู้นำเข้า เพื่อเป็นการรับรองว่า ผู้ขายสินค้าต้นทาง จะได้รับการชำระเงินค่าสินค้าจากทางธนาคารผู้ออกตราสาร หากทำการส่งมอบสินค้าและจัดเตรียมเอกสาร ภายใต้งื่อนไขที่กำหนดไว้ใน L/C
- L/C จึงเป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญ ในโลกการค้าระหว่างประเทศ โดยมีพื้นฐานในการเพิ่มหรือสร้างความมั่นใจระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย
- ตัดปัญหาความเสี่ยงทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย ในข้อกังวลที่ว่า ผู้ขายกลัวว่าจะไม่ได้รับเงินค่าสินค้า หากส่งมอบไปแล้ว / ผู้ซื้อกลัวว่า ชำระเงินค่าสินค้าไปแล้ว จะไม่ได้รับสินค้า
- ธนาคารที่ออกตราสาร จะเป็นผู้ถือครองเอกสารการซื้อขายและการจัดส่ง จนกว่าผู้ซื้อจะชำระเงินค่าสินค้าและค่าธรรมเนียม
- ทั่วไป มี 2 ประเภท คือแบบเพิกถอนได้ (Revocable L/C) และแบบเพิกถอนไม่ได้ (Irrevocable L/C) ซึ่งปัจจุบันสถาบันการเงิน จะให้บริการประเภทหลัง

อะไรบ้าง ที่ L/C มักจะระบุในเรื่องของการขนส่ง / ส่งมอบสินค้า

- สำคัญ รายละเอียดของตัวละครที่เกี่ยวข้อง / เอกสารที่ใช้ในการนำเสนอ / เงื่อนไขเพิ่มเติม
- L/C Date and Place expiry.
- Latest Shipment.
- Type of Bill of Lading and another document.
- Flag and Nationality of Vessel.
- Age of Vessel
- Wording to mention on Bill of Lading.

ปัญหา ที่พบเจอสำหรับงานขนส่งภายใต้ L/C

- บ่อยครั้ง ที่สายเรือ หรือตัวแทนรับขนส่ง มักไม่สามารถระบุ หรือ ไขว้ข้อความตามที่ธนาคาร หรือ L/C ระบุได้

**การร้องขอให้ระบุสาระสำคัญของเรือสินค้าบนใบตราส่ง อย่าง IMO / Lloyd Number.

- L/C มักไม่ยอมรับใบตราส่ง หรือ Bill of Lading ที่ออกจากตัวแทนรับขนส่ง ประเภท NVOCC <Freight Forwarder/ Box Operator>
- นั่นหมายถึง เราต้องใช้เอกสาร B/L ที่ออกโดย Shipping Liner หรือสายการเดินเรือเท่านั้น
- Shipment หรืองานที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข L/C มักจะไม่สามารถใช้เอกสารใบตราส่ง หรือ B/L ในบางรูปแบบ เช่น Short Form / Blank Back

ตัวอย่างข้อความใน L/C ที่มักพบเจอ

2) FULL SET OF CLEAN SHIPPED ON BOARD MARINE/OCEAN BILLS OF LADING MADE OUT TO THE ORDER OF BANK AL HABIB LTD., ISLAMIC BANKING BRANCH PAKISTAN SHOWING FREIGHT PREPAID MARKED NOTIFY THE APPLICANT AND BANK AL HABIB LTD., ISLAMIC BANKING BRANCH PAKISTAN. BILL OF LADING MUST SHOW

(A) CONTAINER NO., SEAL NUMBER AND VESSEL IMO NUMBER
(B) NAME, FULL ADDRESS, TELEPHONE, FAX NUMBER AND EMAIL ADDRESS OF THE CARRIER'S AGENTS AT THE PORT OF DESTINATION.

3) CERTIFICATE FROM SHIPPING COMPANY OR THEIR AUTHORIZED AGENTS STATING THAT THE CARRYING VESSEL IS:

(I) COVERED UNDER INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE

(II) OWNED BY COMPANIES OPERATING IN ACCORDANCE WITH PAKISTANI MARITIME RULES AND PORT REGULATIONS.

THIS CERTIFICATE MUST ALSO SHOW THE APPROXIMATE DATE OF ARRIVAL OF VESSEL AT PORT OF DESTINATION AND NAME OF CARRYING VESSEL.

ตัวอย่างข้อความใน L/C ที่มักพบเจอ

- 8) USD 105/- DISCREPANCY CHARGES WILL BE DEDUCTED INCASE OF DOCUMENTS CONTAIN DISCREPANCY.
- 9) INVOICES EXCEEDING THIS CREDIT AMOUNT ARE NOT ACCEPTABLE.
- 10) PRESENTATION OF FREIGHT FORWARDER'S BILL OF LADING (I.E. BILLS OF LADING SIGNED IN THE CAPACITY OF FREIGHT FORWARDER) OR BILLS OF LADING SHOWING WORDS LIKE FIATA OR HAVING ANY REFERENCE OF ISSUER BEING A FREIGHT FORWARDER OR STATED TO BE ISSUED BY A NON- VESSEL OPERATING CARRIER COMPANY IS NOT ACCEPTABLE.